

SWEPAC®

INTERNATIONAL AB

FB 135

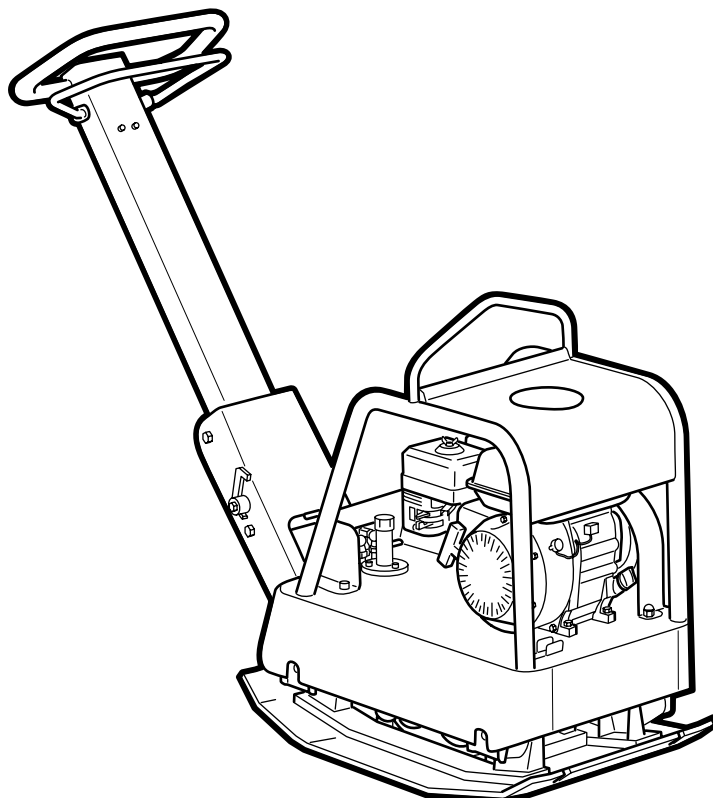
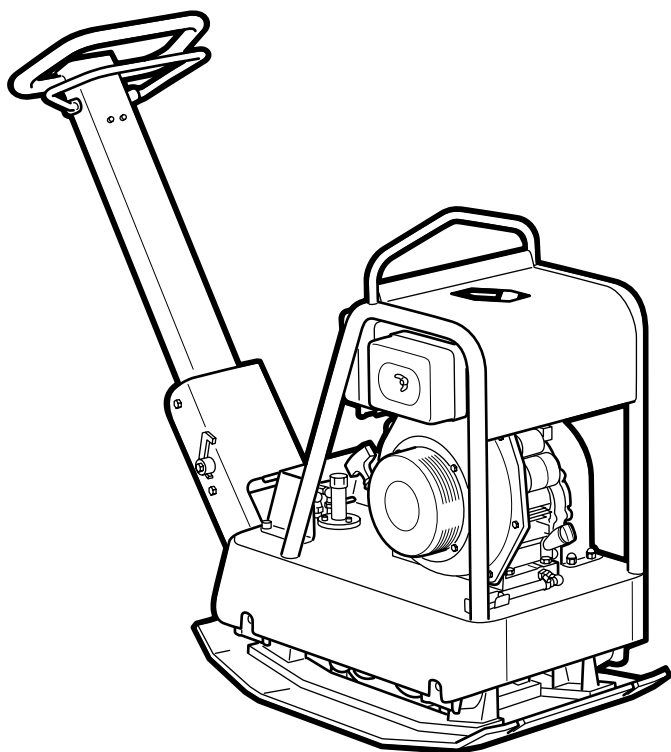
FB 145

FB 200

FB200E

FB200H

KÄYTTÖOHJE



KÄYTTÖ

SWEPAC FB 135 / FB 145 / FB 200 / FB 200E / FB 200H

on tarkoitettu täytteiden tiivistämiseen rakennusten perustoissa, katuja ja teitä rakennettaessa, putkistokaivanteissa jne. Eteen- ja taakseajomahdollisuuden ansiosta kone sopii erittäin hyvin tiivistystöihin ahtaissa paikoissa ja suurempien tiivistyskoneiden täydennykseksi vaikeapääsyisissä paikoissa.

SISÄLTÖ

KÄYTTÖ	3
TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET	4
STANDARDIT	4
KILVET.....	5
TEKNISET TIEDOT	6
TOIMINTA	6
TEKNINEN KUVAUS	7
JOKAPÄIVÄINEN KUNNOSSAPITO.....	8
ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	9
KÄYNNISTYS, bensiinimoottori.....	9
KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN	9
PYSÄYTYS.....	9
ENNEN KÄYNNISTYSTÄ	10
KÄYNNISTYS, dieselmoottori.....	10
KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN	10
PYSÄYTYS.....	10
AJO-OHJE	11
KULJETUS	11

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

- Koneen käyttäjän tulee ennen käyttöä perehtyä valmistajan turvallisuutta ja käyttöä koskeviin määräyksiin.
- Koneetta saa käyttää ainoastaan ulkona.
- Koneetta ei saa käyttää, jos suojuksia tai turvavälineitä puuttuu tai ne eivät ole käyttökunnossa.
- Koneetta ei saa jättää ilman valvontaa moottorin käydessä. Kun tärytin on kytkettynä, käyttäjän tulee pystyä ohjaamaan koneen liikettä ohjauskahvan ja käynnistys/pysäytys-säädinten avulla. Koneetta saa kuljettaa ainoastaan asianmukaisen koulutuksen saanut henkilö.
- Huoltotöitä tai muita koneen sisällä tehtäviä töitä saa tehdä vain, kun moottori on sammutettu.
- Sammuta moottori ennen tankkausta. Vältä polttoaineen roiskumista, ja kuivaa mahdolliset roiskeet heti pois. Tankkaus on sallittua ainoastaan hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Vältä kuumien moottorinosien, esim. äänenvaimentimen, koskettamista.
- Ennen nostoa on tarkistettava, ettei nostolaite tai sen kiinnitys ole vaurioitunut ja että pohjalevyn kumivaimentimet ovat vaurioitumattomat ja hyvin kiristetyt.
- Kuljetuksen ja varastoinnin aikana polttoainesäiliön on oltava tyhjä ja polttoainehanan kiinni.
- Näyttelytilanteissa tulee ottaa huomioon mahdollinen kaatumisriski. Koneetta ei saa kallistaa yli 20°.
- Koneella työskenneltäessä tulee käyttää kuulosuojaimia.
- Käyttäjän tulee varmistaa, ettei koneen välittömässä läheisyydessä oleskele asiattomia henkilöitä.

STANDARDIT

Melu

Mittaus standardin EN 500-4 muutoksen 1:1998 liitteen C mukaan:

Direktiivin 2000/14/EY liitteen VI ehtojen mukaan selostetaan seuraavaa.

	FB 135	FB 145	FB 200/E	FB 200H
Äänenpainetaso käyttäjän korvassa, L _{pA}	91 dB (A)	93 dB (A)	95 dB (A)	91 dB (A)
Sallittu äänentehotaso, L _{WA}	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Taattu äänentehotaso, L _{WA}	106 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	104 dB (A)

Koska äänenpainetaso käyttäjän korvassa ylittää 85 dB (A), ajettaessa on käytettävä kuulosuojaimia!

Käden/käsivarren värinä

Tärinän kiihtyminen mitattiin ISO 5349 -standardin mukaisesti työskenneltäessä kivimurskapinnalla. Mittausarvot tulkittiin päivittäiseksi maksimijaksiksi, jona henkilö altistuu säännöllisesti tärinälle. Mikäli haluatte lisätietoa tärinästä, olkaa hyvä ja kääntykää Ruotsin työympäristöviraston AFS 2005:15 -säädosten puoleen.

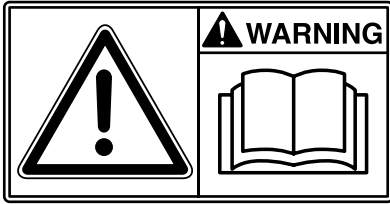
	FB 135	FB 145	FB 200/E	FB 200H
Käden/käsivarren värinä m/s ²	2,7	3,1	2,7	2,5
Päivittäinen maksimiaika, jona henkilö altistuu säännölliselle tärinälle	6,9 t	5,2 t	6,9 t	8 t

Pakokaasupäästöt

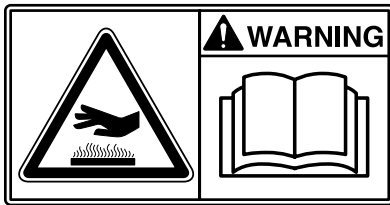
FB 135 ja FB 200H täyttävät EU-direktiivin 2002/88/EY vaiheen 2 mukaiset pakokaasupäästövaatimukset, kun taas FB 145, FB 200 ja FB 200E täyttävät standardin US-CARB vaiheen 1 mukaiset pakokaasupäästövaatimukset.

KILVET

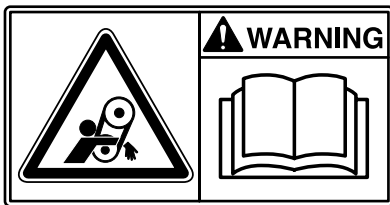
Varoituskilvet



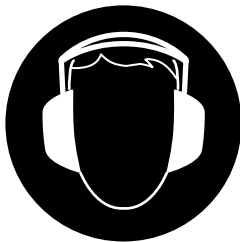
Lue ennen käyttöä huolellisesti käsikirja ja sen turvallisuusmääräykset pystyäksesi käsittelemään konetta turvallisesti. Huolehdi, että käsikirja on aina käytettävissä.



Moottori, äänenvaimennin: Palovammojen tai muiden ikävyyksien välttämiseksi on vältettävä kuumien moottorin osien koskettamista moottorin käydessä tai pian moottorin käytön jälkeen.

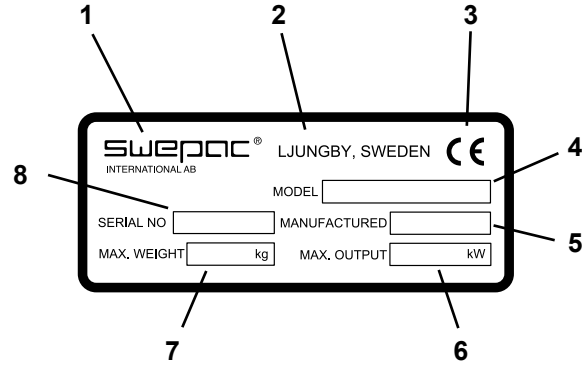


Hihnankäyttö: Pidä vahinkojen välttämiseksi kädet, työkalut ja muut esineet poissa hihnankäytön läheltä moottorin käydessä.
Katso käsikirjan turvallisuusohjeita.



Koska äänenpainetaso käyttäjän korvassa ylittää 85 dB(A), koneella työskenneltäessä on kuulovaurioiden välttämiseksi käytettävä kuulosuojaimia.

Tyypikilpi



1. Valmistaja
2. Valmistuspaikka, maa
3. CE-merkintä
4. Mallinimike
5. Valmistusvuosi
6. Moottorin suurin teho
7. Maksimipaino
8. Valmistusnumero

TEKNISET TIEDOT

FB 135

Paino, netto	142 kg
Pohjalevy lev. x pit.....	430 x 660 mm
Käyntinopeus	n 25 m/min
Sallittu kallistus.....	20°
Keskipakovoima	27 000 N
Värähtelytaajuus	87 Hz
Käyttömoottori.....	Honda GX 160
Moottorin teho	4 kW
Kierrosluku, moottori.....	3250 r/min
Polttoainesäiliön tilavuus	3,6 litraa
Polttoainelaatu.....	95-98-oktaaninen lyijytön benssiini
Öljymäärä, kampikammio.....	0,6 litraa

FB 200

Paino, netto	203 kg
Pohjalevy lev. x pit.....	480 x 730 mm
Käyntinopeus	n 25 m/min
Sallittu kallistus.....	20°
Keskipakovoima	31 000 N
Värähtelytaajuus	83 Hz
Käyttömoottori.....	Yanmar L60AE
Moottorin teho	4,0 kW
Kierrosluku, moottori.....	3250 r/min
Polttoainesäiliön tilavuus	3,5 litraa
Polttoaine	Diesel
Öljymäärä, kampikammio.....	1,1 litraa

FB 200E

Paino, netto	215 kg
Pohjalevy lev. x pit.....	480 x 730 mm
Käyntinopeus	n 25 m/min
Sallittu kallistus.....	20°
Keskipakovoima	31 000 N
Värähtelytaajuus	83 Hz
Käyttömoottori.....	Yanmar L70AE
Moottorin teho	4,9 kW
Kierrosluku, moottori.....	3250 r/min
Polttoainesäiliön tilavuus	3,5 litraa
Polttoaine	Diesel
Öljymäärä, kampikammio.....	1,1 litraa

FB 145

Paino, netto	153 kg
Pohjalevy lev. x pit.....	430 x 660 mm
Käyntinopeus	n 25 m/min
Sallittu kallistus.....	20°
Keskipakovoima	27 000 N
Värähtelytaajuus	87 Hz
Käyttömoottori.....	Yanmar L48AE
Moottorin teho	3,5 kW
Kierrosluku, moottori.....	3250 r/min
Polttoainesäiliön tilavuus.....	2,5 litraa
Polttoaine	Diesel
Öljymäärä, kampikammio.....	0,8 litraa

FB 200H

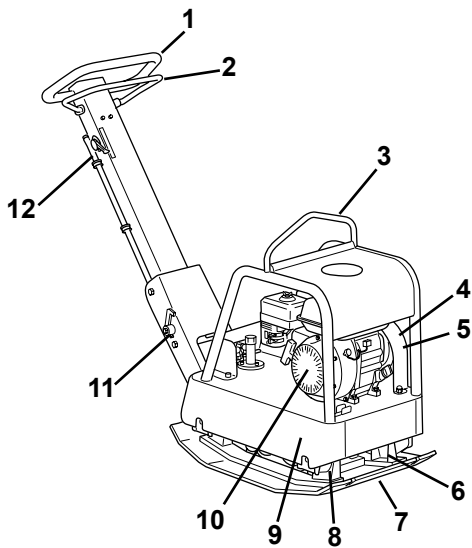
Paino, netto	200 kg
Pohjalevy lev. x pit.....	480 x 730 mm
Käyntinopeus	n 25 m/min
Sallittu kallistus.....	20°
Keskipakovoima	31 000 N
Värähtelytaajuus	83 Hz
Käyttömoottori.....	Honda GX 200
Moottorin teho	4,8 kW
Kierrosluku, moottori.....	3500 r/min
Polttoainesäiliön tilavuus	3,6 litraa
Polttoainelaatu.....	95-98-oktaaninen lyijytön benssiini
Öljymäärä, kampikammio.....	0,6 litraa

TOIMINTA

Kone koostuu pohjalevystä tärytinelementteineen ja pohjalevystä jousitetusta yläosasta. Pohjalevyn ja yläosan jousitus on toteutettu kumivaimentimilla. Moottorin ja täryelementin välinen voimansiirto tapahtuu kiilahihnalla, jota voi säätää hihnankiristimellä. Moottorin kiilahihnapyörässä on sisäänrakennettu keskipakokytkentä, joka mahdollistaa käynnistyksen ja ajon tyhjäkäynnillä tärytintä kytkemättä. Moottori on suojattu hyvin vaurioilta käytön ja kuljetusten aikana tukevalla suojaruunalla, jonka etupuolella on suojalevy.

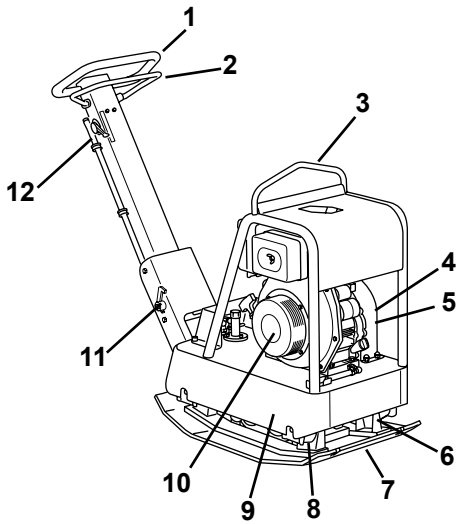
TEKNINEN KUVAUS

FB 135 / FB 200H



1. Ohjauskahva
2. Suunnanvaihtaja eteen/taakse
3. Nostosilmukka
4. KeskipakokytKentä
5. Kiilahihna
6. Tärytinelementti
7. Pohjalevy
8. Kumivaimentimet
9. Moottorikilpi
10. Bensiinimoottori
11. Kuljetusvarmistus
12. Kuristin

FB 145 / FB 200 / FB 200E



1. Ohjauskahva
2. Suunnanvaihtaja eteen/taakse
3. Nostosilmukka
4. KeskipakokytKentä
5. Kiilahihna
6. Tärytinelementti
7. Pohjalevy
8. Kumivaimentimet
9. Moottorikilpi
10. Dieselmoottori
11. Kuljetusvarmistus
12. Kuristin

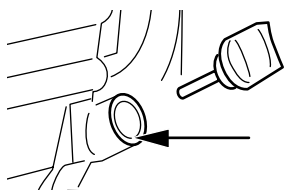
JOKAPÄIVÄINEN KUNNOSSAPITO

Polttoainetilanteen tarkistaminen

Tarkista, että säiliössä on polttoainetta. Lisää tarvittaessa.

Moottorin öljymäärän tarkistaminen

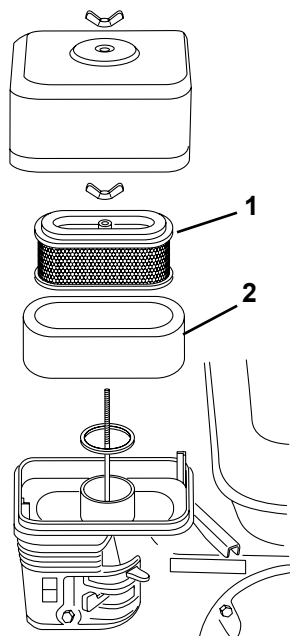
Tarkista päivittäin öljyn määrä kampikammiossa. Öljyn tulee yltää täyttöaukon reunaan koneen ollessa tasaisella alustalla.



Ilmansuodattimen tarkistaminen

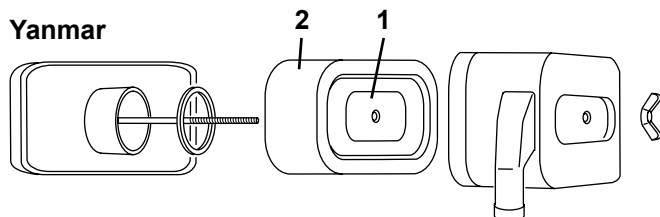
Ilmansuodatin tulee tarkistaa vähintään kerran kunkin työviikon kuluessa. Jos ajo-olosuhteet ovat pölyiset, tarkistus tulee tehdä päivittäin.

Honda



1. Paperielementti
2. Vaahtomuovielementti

Yanmar



Puhdistaminen

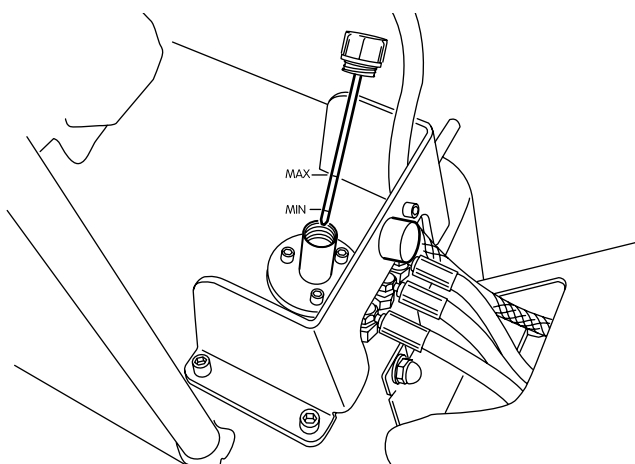
1. Irrota vaahtomuovielementti ja paperielementti, ja tarkista, ettei niissä ole vaurioita. Vaihda vaurioituneet osat.
2. Pese vaahtomuovielementti nesteessä, jolla on korkea leimahduspiste, ja anna sen kuivua kunnolla. Upota moottoriöljyyn ja purista.
3. Lyö paperielementtiä muutaman kerran jotain kovaa vasten, niin että lika irtoaa.

Öljy-/polttoainevuoto

Tarkista päivittäin, ettei moottorista vuoda öljyä tai polttoainetta. Jos vuotoa havaitaan, koneella ei saa ajaa, ennen kuin vika on korjattu.

Hydrauliikkaöljytason tarkistaminen

Tarkista päivittäin, etteivät hydrauliikkakytkennät vuoda tai hankaudu ajon aikana. Öljytaso tarkistetaan mittatikulla säiliön yläpuolelta. Tason tulee olla "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välillä.



Kiilahihnakäyttö

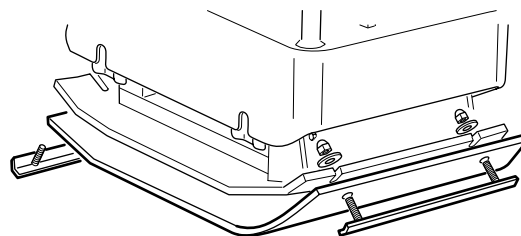
Tarkista säännöllisesti kiilahihnan kireys ja kunto. Vaihda vaurioitunut kiilahihna uuteen tyyppin B 32 hihnaan malleissa FB 135, FB 200H ja tyyppin B 34 hihnaan malleissa FB 145, FB 200E, FB200.

Kumivaimentimet

Tarkista säännöllisten kumivaimentimien kunto. Vaihda vaurioituneet vaimentimet.

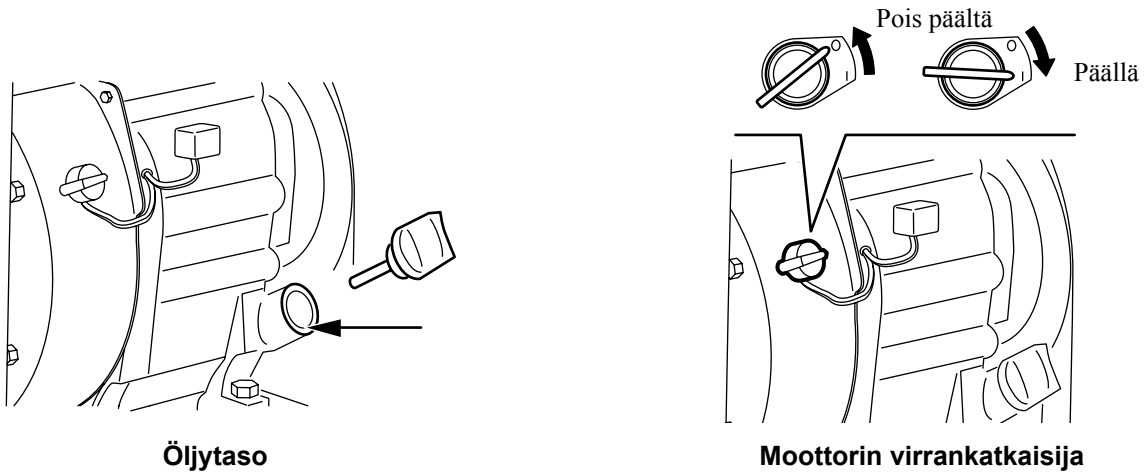
Polyuretaanimatto

Kiveystöissä käytetään polyuretaanimattoa kivien ja maahan asetettujen klinkkerien suojana.



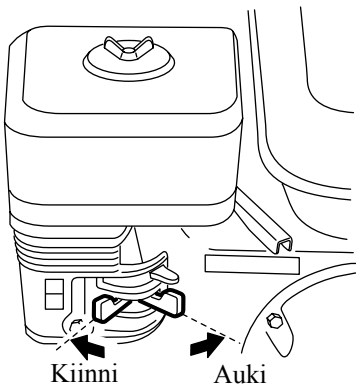
POLTTOAINE- ja ÖLJYSUOSITUKSET

Polttoaine (bensinimoottori)Lyijytön bensiini tai
alkylaattipolttoaine
-''- (dieselmoottori.....Diesel
MoottoriöljySAE 10W-30
HydrauliikkaöljyViscosity Grade ISO VG 22

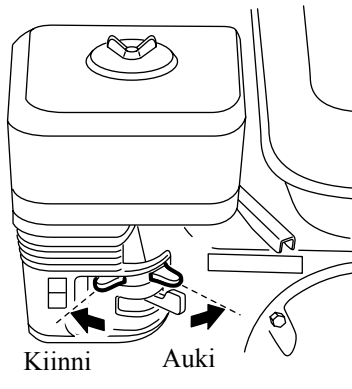


Öljytaso

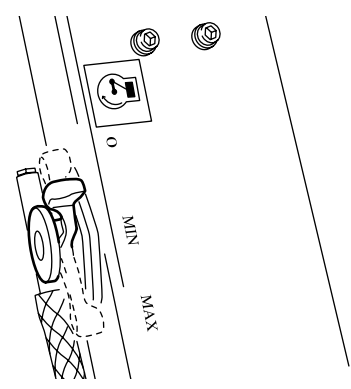
Moottorin virrankatkaisija



Polttoainehana



Ryppy



Kuristin

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Katso Jokapäiväinen kunnossapito, sivu 8.

KÄYNNISTYS – bensiinimoottori, FB 135 ja FB 200H

Käännä moottorin virtakatkaisin asentoon ”päällä”.

Avaa polttoainehana.

Käännä kuristin ”MIN”-asentoon.

Säädä ryypyn pelti; jos moottori on kylmä, ryppy suljetaan kokonaan. Älä käytä ryppyä, jos moottori on lämmin tai jos ilman lämpötila on korkea.

Käynnistä vetämällä käynnistyskahvasta. Vedä ensin siten, että mekanismi reagoi, ja sitten voimakkaasti ja nopeasti.

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

Säädä kuristin tyhjäkäynnille.

Avaa ryppy vähitellen.

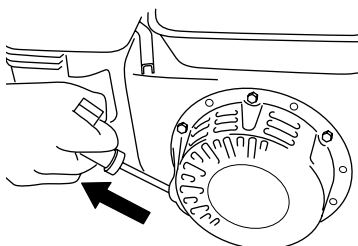
Lämmitä moottori käyttämällä sitä n. 5 min.

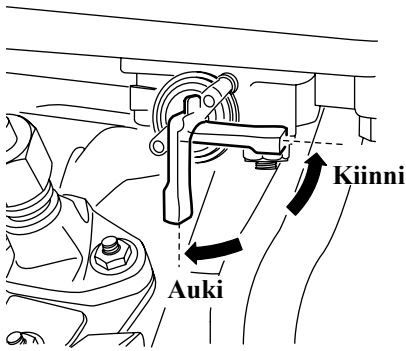
PYSÄYTYS

Säädä moottori tyhjäkäynnille, ja anna sen käydä muutama minuutti.

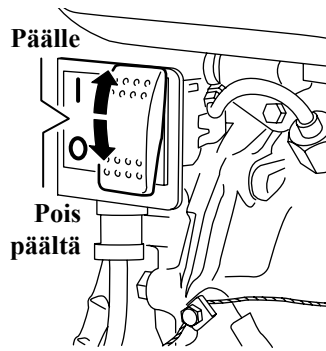
Käännä moottorin virtakatkaisin asentoon ”pois päältä”.

Sulje polttoainehana.

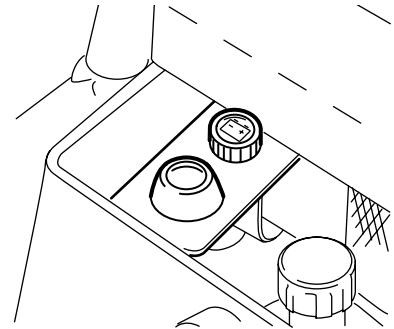




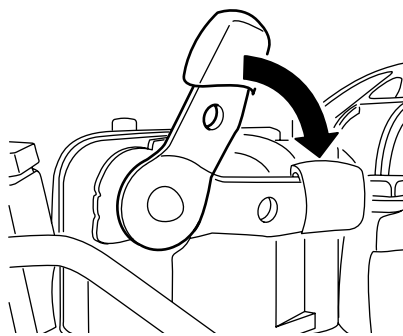
Polttoainehana



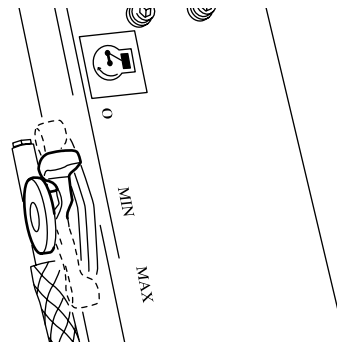
Moottorin virrankatkaisija



Latausvalo ja käynnistyskontakti



Paineenlennuskahva



Kuristin

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Katso Jokapäiväinen kunnossapito, sivu 8

KÄYNNISTYS – dieselmoottori, FB 200E (sähkökäynnistys)

Käännä kuristin ”MIN”-asentoon.

Avaa polttoainehana.

Käännä moottorin virtakatkaisin asentoon ”päällä”.
Latauksen merkkivalo palaa.

Käynnistä moottori käynnistyskontaktin avulla.

HUOM: Älä koskaan käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan.

Jos moottori ei käynnisty, odota 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

Erittäin kylmällä säällä tai akun tehon ollessa muusta syystä alhainen käynnistystä voidaan helpottaa venttiilinsuojuksen paineenalennustoiminnolla. Paina ohjainta alas ja pidä se pohjassa, kunnes vauhtipyörä on saavuttanut maksimikiertoalunsa.

Käynnistys käsin – FB 145 ja FB 200

Avaa polttoainehana.

Käännä kuristin ”MIN”-asentoon.

Vedä käynnistysnarusta, kunnes se reagoi. Päästä naru takaisin sisään.

Paina paineenalennuskahva alas; sen pitäisi silloin jäädä pohjaan.

Tartu käynnistysnaruun molemmiin käsiin ja vedä voimakkaasti.

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN

Säädä kuristin tyhjäkäynnille, ”MIN”-asentoon.

Lämmitä moottori käyttämällä sitä n. 5 min.

PYSÄYTYS

Säädä moottori tyhjäkäynnille, ”MIN”-asentoon, ja anna sen käydä muutama minuutti, ja käännä asentoon ”0”.

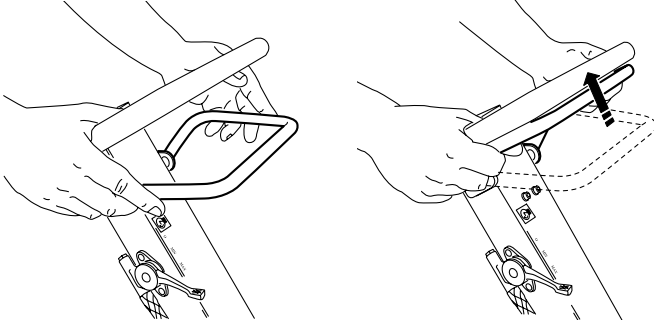
Älä koskaan sammuta moottoria paineenalennuskahvan avulla. Käännä moottorin virtakatkaisin ”pois päältä” -asentoon (sähkökäynnistys).

Sulje polttoainehana.

AJO-OHJE

Koneen tärytinelementti käynnistetään kytkemällä kaasu päälle. Paras tiivistystulos saadaan aikaan moottorin täysillä kierroksilla ("MAX"). Vältä moottorin käyttämistä muilla kierrosluvuilla. Koneen tärytinelementti pysähtyy, kun kuristin säädetään tyhjäkäynnille.

Eteenpäinajoa varten suunnanvaihtosäädintä ei käytetä, taaksepäin ajoa varten vipua vedetään kohti ohjauskahvaa.

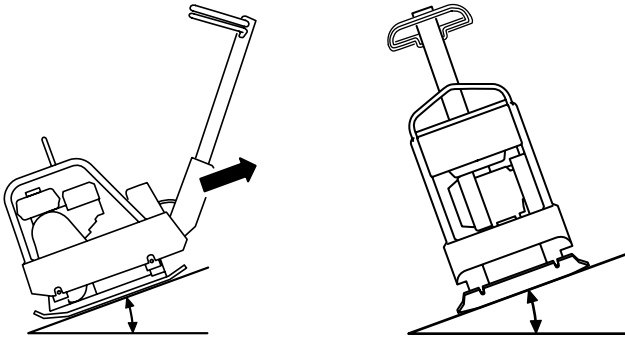


Ajaminen eteenpäin

Ajaminen taaksepäin

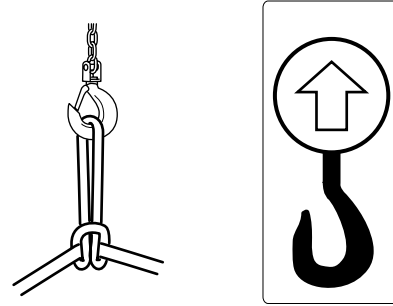
Kone on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan ulkona. Työskentele koneella päivänvalossa tai muutoin riittävässä valaistuksessa. Täytemassojen tulee olla kostutettuja tai luonnostaan kosteita. Varoitamme koneen muunlaisesta käytöstä.

HUOM: Ylämäkeen ajettaessa kone tulee peruuttaa ylös. Kone ei saa kallistua enempää kuin 20° käytön tai pysäköinnin aikana.

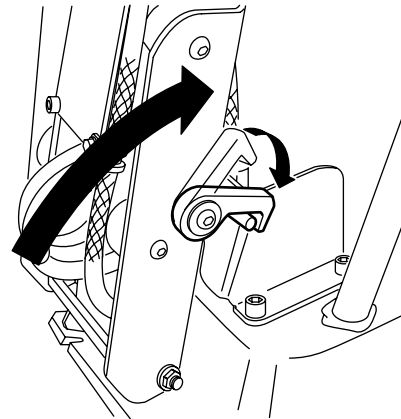


KULJETUS

Koneessa on nostosilmukat, joihin voi kiinnittää koukut tai köydet.



Tarkista ennen nostamista, ettei nostosilmukka tai sen kiinnitys koneeseen ole vaurioitunut. Tarkista myös, että pohjalevyn kumivaimentimet ovat ehjät ja tukevasti kiinni. Ajoneuvolla tapahtuvassa kuljetuksessa kahva on käännettävä eteen ja kiinnitettävä kuljetusvarmistuksella ja kone sidottava sen jälkeen kiinni esim. hyväksytyillä kiristyshihnoilla. HUOM: Kiinnitä pohjalevyyn eikä kumijousitettuun yläosaan.



SWEPAC®
INTERNATIONAL AB

SWEPAC INTERNATIONAL AB

Osoite **Box 132, 341 23 Ljungby**, puh. **+46 (0)372-156 00**, faksi **+46 (03)72-837 41**, sähköposti **mail@swepac.se**,
Internet **www.swepac.se**